

- COMITE DE SUIVI DU T.G.V. MEDITERRANEE -

ETUDES HYDRAULIQUES

SUR LE

DEPARTEMENT DU GARD

Réunion du 19 Octobre 1995

4. CONCLUSION - RECAPITULATIF DES CONTRAINTES POUR LA LIGNE TGV

La modélisation a permis de fixer les principales caractéristiques du bassin du Planas qui sont les suivantes :

- volume : 1,6 Mm³ (surcreusement de 83 000 m³)
- débit de fuite : 7 m³/s
- crue décennale : cote de l'eau : 49,6 m NGF
- crue centennale : cote de l'eau : 50,6 m NGF
- déversement 100 m³/s

Les ouvrages à prendre en compte pour la réalisation de la ligne TGV sont donc

- | | |
|------------------------|--|
| Digues | Longueur totale : 4,1 km
Hauteur : 51.5 m NGF |
| • Déversoir | Cote radier : 49,6 m NGF
Longueur radier : 50 m
Longueur totale : 70 m
Pente côtés : 20 %
Débit de dimensionnement : 100 m ³ /s |
| • Ouvrage de fuite | Buse : DN 1500
Débit de dimensionnement : 7 m ³ /s |
| Ouvrage de dissipation | Largeur : 70 m
Longueur : 20 m
Emprise : 1400 m ²
Cote radier 44.5 m NGF |

Exploitation du bassin :

L'accès aux différents ouvrages de la retenue (digues, déversoir, ouvrage de fuite, ...) doit permettre le passage d'engins de travaux publics afin d'entretenir les ouvrages.

L'accès doit notamment être possible en période de crue de chaque côté du déversoir et sur l'ensemble des digues.

Une étude de rupture de digue est en cours afin de vérifier le comportement des ouvrages TGV dans des conditions extrêmes.